

Nota van Antwoord

Reactie op zienswijzen locaties van ondergrondse restafvalcontainers in gemeente Steenbergen.

Inleiding

Het ontwerp-plaatsingsplan voor de locaties van ondergrondse restafvalcontainers in gemeente Steenbergen is op 8 februari 2017 vastgesteld door het college van B&W. Hierna heeft het ontwerp-plaatsingsplan voor een ieder ter inzage gelegen voor de duur van 6 weken te weten van maandag 27 februari tot en met maandag 17 april 2017.

In totaal zijn 74 zienswijzen ontvangen, over 30 unieke locaties.

In deze Nota van Antwoord zijn in tabelvorm de ontvangen zienswijzen samengevat opgenomen. Per zienswijze is aangegeven:

- De kern waarin de containerlocatie gepland is;
- Het nummer van de containerlocatie waarop de zienswijze betrekking heeft;
- Het adres van de indiener(s) van de zienswijze;
- De belangrijkste informatie uit de zienswijze;
- Het inhoudelijke antwoord van de gemeente;
- Het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders dd 20 juni 2017 om de zienswijze wel of niet over te nemen.

Beoordeling van de zienswijzen is geschiedt aan de hand van de *Richtlijnen voor de nieuwe inzamelstructuur huishoudelijk afval Gemeente Steenbergen* dd september 2016.

De reactie op de zienswijze vanuit de gemeente Steenbergen is gebaseerd op de volledig ingediende zienswijze met eventuele ingestuurde foto's of andere voor de indiener relevante bijlagen

Kern	Locatiernr	Adres indiener(s)	Samenvatting inhoud zienswijze	Toetsing door gemeente	Collegebesluit
Steenbergen	1071	Esdoornstraat 24	<p>Indiener zienswijze geeft aan dat hij, ook op basis van een gesprek met een taxateur een sterke daling ziet van de woningwaarde bij plaatsing van de container;</p> <p>Indiener zienswijze verwacht eveneens een aanzienlijke overlast in de vorm van stank, geluid en zwerfafval;</p> <p>Tevens heeft indiener zienswijze de wens een carport te bouwen, wat in zijn ogen belemmerd wordt door de beoogde locatie van de container;</p> <p>Indiener zienswijze kijkt vanuit de woonkamer recht op de container;</p> <p>Het slaapkamer raam bevindt zich op korte afstand (4 meter) van de beoogde container, waardoor indiener zienswijze vreest voor zijn nachtrust;</p> <p>Als alternatief noemt indiener zienswijze de overzijde van de weg, op de hoek van het trottoir. Eventueel is de andere hoek nabij Esdoornstraat 26 ook een optie.</p>	<p>De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld.</p> <p>Bij de plaatsing van de container is uitgegaan van de minst hinderlijke locatie, vandaar dat de container zoveel mogelijk richting de bochtblokken geprojecteerd is. Hierbij is voor deze kruising reeds elk alternatief bekeken en beoordeeld en ongeschikt bevonden in verband met loopafstanden en met name kabels en leidingen;</p> <p>Uit praktijkvoorbeelden in menig andere gemeente, alsmede in Steenbergen zelf, is de overlast nabij ondergrondse containers miniem.</p> <p>Doordat de inhoud onder de grond in een binnenbak beland is er geen sprake van stankoverlast of ongedierte aantrekkende werking;</p> <p>Om zwerfafval te voorkomen zet de gemeente sterk in op handhaving rondom de containers. Hierbij zullen ambtenaren van de gemeente bijplaatsingen en zwerfafval goed monitoren en waar nodig fikse boetes uitdelen aan de veroorzakers;</p> <p>De aanbouw van de carport ondervindt geen hinder van de te plaatsen container. De uitrit die hier</p>	Niet overgenomen

				<p>mogelijk aan gekoppeld kan worden zal zich namelijk niet richting de bocht bevinden, waarin de container geplaatst wordt.</p> <p>Vanwege het gebruik van pascontrole op de container kan men de bak niet zomaar openen.</p> <p>De voorgestelde alternatieven zijn in verband met de aanwezige kabels en leidingen niet mogelijk.</p>	
--	--	--	--	---	--

Steenbergen	1081	Acacialaan 13, 4651 KA	<p>Indiener zienswijze geeft aan vaak buiten in zijn tuin te zijn, waarbij de plaatsing naar uw idee stankoverlast zal opleveren;</p> <p>Indiener zienswijze geeft aan dat gestreefd wordt naar 2 meter afstand tot de erfgrens, in dit geval bedraagt deze afstand 1,5 meter;</p> <p>Het plaatsen van de container gaat mogelijk ook ten koste van parkeergelegenheid in de straat, dat is niet wenselijk;</p> <p>Een mogelijk alternatief is aan de overzijde van de straat.</p>	<p>De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld.</p> <p>Uit praktijkvoorbeelden in menig andere gemeente, alsmede in Steenbergen zelf, is de overlast nabij ondergrondse containers miniem.</p> <p>Doordat de inhoud onder de grond in een binnenbak beland is er geen sprake van stankoverlast;</p> <p>Zoals indiener zienswijze in de argumentatie terecht aangeeft is gestreefd naar een afstand van 2 meter tot de gevel, in dit specifieke geval kon daar niet geheel aan voldaan worden. Vanwege de vele beperkende omstandigheden in de wijk (zowel boven- als ondergrond) wordt in dit geval dan ook afgeweken van deze afstand;</p> <p>De container zal geplaatst worden in het trottoir, hierbij worden geen parkeervoorzieningen ingeleverd;</p> <p>Het voorgestelde alternatief is niet mogelijk. Aan de overzijde van de weg zijn de mogelijkheden beperkter, dit met name door de kabels en leidingen die onder het trottoir lopen.</p>	Niet overgenomen
-------------	------	---------------------------	--	--	------------------

Steenbergen	1101	Seringenlaan 152, 4651 KX	<p>De container blokkeert de uitgang van het pad achter het huis (overigens niet het belang van de indiener van de zienswijze geeft deze zelf aan);</p> <p>De plaatsing gaat de toegang bemoeilijken tot de recent gebouwde garage, mocht de container naar links worden verplaatst.</p> <p>Voor de aanvraag van de uitrit liep reeds contact met de gemeente voor de publicatie van het concept locatieplan;</p> <p>Er is geen alternatieve locatie aangedragen..</p>	<p>De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 1101, wordt hierbij naar rechts verplaatst van het huidige voorstel. Hierbij wordt een parkeerplaats opgeofferd.</p>	Overgenomen
-------------	------	------------------------------	--	--	-------------

Steenbergen	1121	Oudlandsestraat 40	<p>Indiener zienswijze geeft aan dat er aan de Oudlandsestraat, ondanks haar functie als hoofdweg, nogal karig bedeed is wat betreft ondergrondse containers;</p> <p>Indiener zienswijze stelt dan ook voor om op de kruising van de Oudlandsestraat met de van Brabantstraat/Magnoliastraat een container te plaatsen.</p>	<p>De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld.</p> <p>Vanwege de spreiding op basis van de loopafstanden en de hoeveelheid aansluitingen op één container is gekozen voor de huidige verdeling. Hierbij is rekening gehouden met de verkeersdruk op de Oudlandsestraat, met het oog hierop is de hoeveelheid containers aan de doorgaande weg geminimaliseerd;</p> <p>Het alternatief zorgt voor een groot aantal aansluitingen dat buiten de maximale loopafstanden valt. Bovendien is de beoogde locatie onmogelijk in verband met aanwezige kabels en leidingen.</p>	Niet overgenomen
-------------	------	--------------------	---	--	------------------

Steenbergen	1131	Van Brabantstraat 7, 4651 LJ	<p>Indiener zienswijze geeft aan dat de beoogde locatie zorgt voor verkeers(on)veilige situaties. Plaatsing betreft twee kort bij elkaar gelegen kruisingen;</p> <p>Het woongenot wordt aangetast, denk aan geluid- en stankoverlast. Bovendien trekt de container zwerfafval en ongedierte aan;</p> <p>Indiener zienswijze verwacht een waardevermindering van zijn woning;</p> <p>Als alternatief noemt indiener zienswijze de groenstrook ter hoogte van huisnummer 2.</p>	<p>De zienswijze is hierbij getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. Het alternatief dat indiener zienswijze voorstelt wordt hierbij overgenomen.</p>	Overgenomen
-------------	------	---------------------------------	---	--	-------------

Steenbergen	1141	Fransweg 57A, 4651 GE Steenbergen	<p>Indiener zienswijze geeft aan dat hij de Fransweg over dient te steken om het afval weg te brengen, een zeer bezwaarlijke situatie in zijn ogen;</p> <p>Indiener zienswijze vraagt hierbij of het mogelijk is een extra container te plaatsen aan uw zijde van de Fransweg/Olmendreef.</p>	<p>De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld.</p> <p>Met het oog op het oversteken van de Fransweg, wordt de mogelijkheid onderzocht om ook op een andere locatie een geschikte oversteekplaats aan te leggen die het inwoners eenvoudiger maakt om toegang tot één van de geplande locaties te krijgen.</p> <p>Aan het verzoek tot plaatsen van een extra container aan de Fransweg/Olmendreef kan niet voldaan worden. Het aantal aansluitingen aan deze zijde van de weg is te beperkt om te voldoen aan de minimale eis wat betreft het aantal aansluitingen per container.</p>	Niet overgenomen
-------------	------	--------------------------------------	---	---	------------------

Steenbergen	1161	Franseweg 25C	<p>Indiener zienswijze heeft liever een locatie die dichtbij zijn woning is;</p> <p>Hierbij geeft indiener zienswijze als alternatief de hoek van Bourgondie, Westberg aan, dichtbij de oversteekplaats vanaf de Franseweg (bushalte).</p>	<p>De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld.</p> <p>Met het oog op de spreiding van containers in Steenbergen-Zuid is het verplaatsen van de container niet mogelijk. Bovendien bevinden zich op deze locatie een aantal kabels & leidingen die plaatsing bemoeilijken;</p> <p>Met het oog op het oversteken van de Franseweg, wordt wel de mogelijkheid onderzocht om ook op een andere locatie een geschikte oversteekplaats aan te leggen die het inwoners eenvoudiger maakt om toegang tot één van de geplande locaties te krijgen.</p>	Niet overgenomen
-------------	------	---------------	--	--	------------------

Steenbergen	1231	arnoldvanderheijden@me.com (geen adres)	<p>Indiener zienswijze geeft aan dat de bereikbaarheid van de container lastig is met de inzamelwagen, vanwege de moeilijk te maken bocht;</p> <p>Bovendien zal bij het legen een belemmering van het verkeer plaatsvinden;</p> <p>Het straatbeeld van de ontmoetingsplaats, en bijbehorende buurtactiviteiten, zal worden aangetast;</p> <p>Als alternatief benoemt indiener zienswijze de ongebruikte strook gemeentegrond, verderop in de Julianastraat richting Doornedijkje.</p>	<p>De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld.</p> <p>De beoogde locatie biedt geen belemmeringen voor het inzamelvoertuig, aangezien er geen lastige draai gemaakt hoeft te worden. Dit is ter plaatse beoordeeld door de chauffeur van het inzamelvoertuig;</p> <p>Het legen van de ondergrondse container duurt slechts enkele minuten en levert slechts minimale vertraging voor het verkeer op;</p> <p>Het alternatief is niet mogelijk, op locatie liggen een aantal kabels & leidingen die plaatsing beperken.</p> <p>Bovendien betreft het hier een grote boom.</p>	Niet-overgenomen
-------------	------	---	---	--	------------------

Steenbergen	1241	Kade 14, 4651 RW Steenbergen	<p>Meerdere huishoudens zullen het afval in de container gaan werpen. Dit levert een continu komen en gaan op van inwoners met vuilniszakken;</p> <p>Angst voor bijplaatsingen;</p> <p>Geluidsoverlast door het continu open en dicht gaan van de klep dicht bij het huis;</p> <p>Stank- en ongedierte overlast;</p> <p>Daling van de dagwaarde van de woning;</p> <p>Het inbouwen van de container levert naar verwachting schade op aan de woning;</p> <p>Er is geen alternatief aangedragen.</p>	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De beoogde locatie, met nummer 1241, wordt hierbij verplaatst naar het terrein van de Tilleborgh.	Overgenomen
-------------	------	------------------------------	---	--	-------------

Steenbergen	1241	Westhavendijk 14, 4651 VZ Steenbergen	<p>Op locatie bij het appartementencomplex van de indiener van de zienswijze is momenteel een bovengrondse voorziening voor restafval en papier aanwezig. In het nieuwe plan wordt hier echter geen ondergrondse voorziening geplaatst;</p> <p>Gezien het hier hoogbouw betreft hoopt indiener van de zienswijze dat er alsnog een container op locatie geplaatst kan worden.</p>	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. In overleg met het waterschap, gezien de waterkerende functie van de Westhavendijk, wordt hier een ondergrondse voorziening voor het restafval geplaatst.	Overgenomen
-------------	------	---------------------------------------	---	--	-------------

Steenbergen	1241	Doornedijkje 74, 4651 RW Steenbergen	De container wordt in een directe zichtlijn geplaatst van de woning van de indiener van de zienswijze geplaatst, waarbij ernstige hinder aan het woongenot ontstaat; Als alternatief stelt de indiener van de zienswijze voor een herverdeling aan te brengen waarbij een gedeelte van de aansluitingen naar het complex van de Tilleborgh kan gaan en het restant naar de reeds ingeplande container 1231.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 1241, wordt hierbij verplaatst naar het terrein van de Tilleborgh.	Overgenomen
-------------	------	---	--	---	-------------

Steenbergen	1421	Nassaulaan 41, 4651 AA Steenbergen	Door de toenemende verkeersbewegingen zullen onveilige situaties ontstaan bij de container, met auto's die op de weg stilstaan in verbande met de afwezigheid van parkeergelegenheden; Als mogelijke alternatieven noemt indiener van de zienswijze 2 opties. 1) op de carpoolstrook tussen de begraafplaats en het tankstation, 2) bij de ingang van de begraafplaats, waar in ieder geval drie auto's kunnen parkeren.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 1421, wordt verplaatst naar de gewijzigde locatie aan de Koos Veraatstraat. De door de indiener voorgestelde alternatieven bleken niet mogelijk in verband met kabels & leidingen en de maximale loopafstand.	Overgenomen
-------------	------	---------------------------------------	---	--	-------------

Steenbergen	1421	Nassaulaan 39, 4651 AA Steenbergen	Door de toenemende verkeersbewegingen zullen onveilige situaties ontstaan bij de container, met auto's die op de weg stilstaan in verbande met de afwezigheid van parkeergelegenheden; Tevens verwacht indiener van de zienswijze stank- en vuiloverlast. Er zal heus wel eens een zak met afval bijgeplaatst worden namelijk; Als mogelijke alternatieven noemt indiener van de zienswijze 2 opties. 1) op de carpoolstrook tussen de begraafplaats en het tankstation, 2) bij de ingang van de begraafplaats, waar in ieder geval drie auto's kunnen parkeren.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 1421, wordt verplaatst naar de gewijzigde locatie aan de Koos Veraatstraat. De door de indiener voorgestelde alternatieven bleken niet mogelijk in verband met kabels & leidingen en de maximale loopafstand.	Overgenomen
-------------	------	---------------------------------------	--	--	-------------

Steenbergen	1421	Nassaulaan 37, 4651 AA Steenbergen	Door de toenemende verkeersbewegingen zullen onveilige situaties ontstaan bij de container, met auto's die op de weg stilstaan in verbande met de afwezigheid van parkeergelegenheden; Als mogelijke alternatieven noemt indiener van de zienswijze 2 opties. 1) op de carpoolstrook tussen de begraafplaats en het tankstation, 2) bij de ingang van de begraafplaats, waar in ieder geval drie auto's kunnen parkeren.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 1421, wordt verplaatst naar de gewijzigde locatie aan de Koos Veraatstraat. De door de indiener voorgestelde alternatieven bleken niet mogelijk in verband met kabels & leidingen en de maximale loopafstand.	Overgenomen
-------------	------	---------------------------------------	---	--	-------------

Steenbergen	1461	De Mudde 6, 4651 GW Steenbergen	De container gaat nu voor een gedeelte ten koste van een parkeerplaats. Een voorziening die indiener van de zienswijze liever behouden ziet worden. Dit met het oog op de hoge parkeerdruk in de wijk; Als alternatieve locatie stelt indiener van de zienswijze voor de container naar de andere zijde van de Zelleput te plaatsen.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. Het voorstel voor verplaatsing wordt doorgevoerd.	Overgenomen
-------------	------	------------------------------------	---	--	-------------

Steenbergen	1461	De Mudde 2, 4651 GW Steenbergen	De container zal dicht bij de woning van indiener van de zienswijze geplaatst worden, in het zicht vanuit het keukenraam Als alternatieve locatie stelt indiener van de zienswijze voor de container naar de andere zijde van de Zelleput te plaatsen.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. Het voorstel voor verplaatsing wordt doorgevoerd.	Overgenomen
-------------	------	------------------------------------	---	--	-------------

Steenbergen	1461	Dijkplan 2, 4651 GW Steenbergen	De container gaat nu voor een gedeelte ten koste van een parkeerplaats. Een voorziening die indiener van de zienswijze liever behouden ziet worden. Dit met het oog op de hoge parkeerdruk in de wijk; Als alternatieve locatie stelt indiener van de zienswijze voor de container naar de andere zijde van de Zelleput te plaatsen.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. Het voorstel voor verplaatsing wordt doorgevoerd.	Overgenomen
-------------	------	------------------------------------	---	--	-------------

Steenbergen	1501	<p>Kwartier 30, 4651 WT Tevens geldend voor: Kwartier 28 Kwartier 26 Kwartier 32</p>	<p>Voorafgaand aan de inloopavond waren er twee locaties in omloop 1) ter hoogte van Slagblok 15 en 2) ter hoogte van Kwartier 32; In beide gevallen is er sprake van plaatsing in de directe zichtlijn van inwoners; In het geval van de Kwartier locatie betreft het een drukke ontsluitingsweg van de gehele wijk Steenbergen-Noord. Opstoppingen en belemmering van de doorstroom zijn hier zeker niet wenselijk, ook met het oog op bijvoorbeeld de hulpdiensten; Bovendien rijdt ook veel vracht- en landbouwverkeer regelmatig door het Kwartier; Tevens wordt het grasveld dan niet meer gebruikt als doorgangsroute door auto's en kunnen de kinderen van de wijk daar veilig spelen; Als alternatief noemt de indiener van de zienswijze de mogelijkheid op de kruising van Fortplein en Slagblok, in het groen.</p>	<p>De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 1501, wordt hierbij verplaatst in lijn met het voorstel naar de kruising van het Fortplein en het Slagblok.</p>	Overgenomen
-------------	------	--	--	---	-------------

Steenbergen	1501	Slagblok 15, 4651 GL Steenbergen	De kinderen van indiener van de zienswijze spelen op dit grasveld; Mensen zullen het afval met de auto wegbrengen wat meer verkeersdruk oplevert in dit gedeelte van de wijk; De inzamelwagen zal het woonerf op moeten rijden om de container te legen; Als alternatief geeft de indiener van de zienswijze aan de locatie tegenover de uitrit van de Vlamingvaart aan, met de kruising Kwartier. Tevens wordt als alternatieve locatie de kruising van Slagblok en het Fortplein genoemd.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 1501, wordt hierbij verplaatst in lijn met het tweede voorstel naar de kruising van het Fortplein en het Slagblok. Het eerste voorstel is in verband met aanwezige kabels en leidingen, alsmede de maximale loopafstand niet mogelijk.	Overgenomen
-------------	------	-------------------------------------	---	--	-------------

Kern	Locatiernr	Adres indiener(s)	Samenvatting inhoud zienswijze	Toetsing door gemeente	Collegebesluit
Dinteloord	2021	Grondmolen 13, 4671 JL	De container wordt dicht bij de woning van indiener van de zienswijze geplaatst, direct in het zicht; Indiener van de zienswijze verwacht veel overlast van mensen die voor de deur stoppen als zij afval weg komen gooien; Ook maakt indiener van de zienswijze zich zorgen over de geluidsoverlast die zal ontstaan door de container; Als alternatief noemt indiener van de zienswijze de andere hoek van het grasveld tegenover huisnummer 13.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 2021, wordt hierbij verplaatst naar de Grondmolen, nabij de kruising met de Molenlaan en Watermolen. Op de locatie van de prullenbak.	Overgenomen

Dinteloord	2021	Grondmolen 7, 4671 JL	De container wordt dicht bij een speelplaats voor kinderen geplaatst; Bovendien komt er nu alleen maar bestemmingsverkeer in de wijk, iets dat door de aanwezigheid van de container zal veranderen; Ook maakt indiener van de zienswijze zich zorgen over de geluidsoverlast die zal ontstaan door de container; Als alternatief noemt indiener van de zienswijze de kruising van de Watermolen/Molenlaan en Grondmolen.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 2021, wordt hierbij verplaatst naar de Grondmolen, nabij de kruising met de Molenlaan en Watermolen. Op de locatie van de prullenbak.	Overgenomen
------------	------	-----------------------	--	--	-------------

Dinteloord	2061	<p>Piet Heynstraat 36 Piet Heynstraat 33 Piet Heynstraat 34 Piet Heynstraat 38 Piet Heynstraat 35 Piet Heynstraat 37</p>	<p>Bewoners in deze omgeving hebben hun woningen gekocht/gehuurd vanwege het ruimtelijke straatbeeld, een overweging die door de plaatsing van de beoogde container onder druk komt te staan; Indiener van de zienswijze vreest bijplaatsingen als de container vol of defect is;</p> <p>Indiener van de zienswijze vreest voor waardeverlies van uw woning;</p> <p>Men zal 24/7 gebruik maken van de container, dit brengt het nodige aan geluidsoverlast met zich mee;</p> <p>In de winter, en mogelijk wel vaker zullen inwoners het afval met de auto weg gaan brengen, dit heeft tevens overlast voor de omwonenden tot gevolg;</p> <p>Als alternatief draagt indiener van de zienswijze het volgende aan: het grasveld bij de van Galenstraat, hoek Piet Heynstraat. Eventueel is het ook een optie om de container te plaatsen op het grasveld tussen de seniorenwoningen aan de Willem Barentzhof.</p>	<p>De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 2061, wordt hierbij verplaatst naar de groenstrook aan de van Galenstraat.</p>	Overgenomen
------------	------	---	--	--	-------------

Dinteloord	2141	De Vlaskam 1, 4671 KP Dinteloord	De container wordt op het voetbalveld geplaatst; Bovendien wordt op deze locatie ook erg vaak geparkeerd; Ook maakt indiener van de zienswijze zich zorgen over de geluidsoverlast die zal ontstaan door de container die dicht voor uw woning geplaatst wordt; Als alternatief noemt indiener van de zienswijze het grasveld aan de Spinnerijstraat, dit wordt door niemand gebruikt en niemand heeft hier direct zicht op.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 2141, wordt hierbij verplaatst naar de hoek van het grasveld aan de Spinnerijstraat	Overgenomen
------------	------	----------------------------------	---	--	-------------

Dinteloord	2141	De Roterij 3, 4671 KJ Dinteloord	De container wordt op het voetbalveld geplaatst; Bovendien wordt op deze locatie ook erg vaak geparkeerd; Ook maakt indiener van de zienswijze zich zorgen over de loopafstanden voor senioren in de buurt; En de hoeveelheid schoolgaande jeugd die hier veelal langs loopt; Als alternatief noemt indiener van de zienswijze het grasveld aan de Spinnerijstraat, dit wordt door niemand gebruikt en niemand heeft hier direct zicht op.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 2141, wordt hierbij verplaatst naar de hoek van het grasveld aan de Spinnerijstraat	Overgenomen
------------	------	----------------------------------	--	--	-------------

Dinteloord	2141	Stoofdijk 37, 4671 RA Dinteloord	<p>De container wordt op het voetbalveld geplaatst;</p> <p>Bovendien wordt op deze locatie ook erg vaak geparkeerd;</p> <p>Ook maakt indiener van de zienswijze zich zorgen over de loopafstanden voor senioren in de buurt;</p> <p>En de hoeveelheid schoolgaande jeugd die hier veelal langs loopt;</p> <p>Als alternatief noemt indiener van de zienswijze het grasveld aan de Spinnerijstraat, dit wordt door niemand gebruikt en niemand heeft hier direct zicht op. Waarbij indiener van de zienswijze aangeeft dat u persoonlijk een 4de container ook erg prettig zou vinden.</p>	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 2141, wordt hierbij verplaatst naar de hoek van het grasveld aan de Spinnerijstraat	Overgenomen
------------	------	----------------------------------	---	--	-------------

Dinteloord	2141	Linnenstraat 1, 4671 KK Dinteloord	<p>De container wordt op het voetbalveld geplaatst, waar kinderen actief voetballen en er dus een gevaar voor de veiligheid ontstaat;</p> <p>Bovendien wordt op deze locatie ook erg vaak geparkeerd;</p> <p>Als alternatief noemt indiener van de zienswijze het veld gelegen aan de Vlaskam/Schevenstraat/Spinnerijstraat. Dit veld wordt alleen gebruikt om honden uit te laten.</p>	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 2141, wordt hierbij verplaatst naar de hoek van het grasveld aan de Spinnerijstraat	Overgenomen
------------	------	------------------------------------	---	--	-------------

Dinteloord	2151	Vlasakker 2	de voorgestelde locatie zorgt naar het idee van de indiener voor een gevaarlijke situatie omdat het een woonerf betreft. De inzamelwagen zal het woonerf op moeten komen rijden om de container te legen. Bovendien wordt de speelruimte voor de kinderen hiermee beperkt. Als alternatief worden de parkeervakken op de kruising van de Europastraat en de Vlasakker genoemd.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. In de huidige inzameling wordt het woonerf reeds bezocht door het inzamelvoertuig, hierin verandert niets. De container staat gepland in een klein stukje bestrating naast de parkeervakken, een gedeelte waar kinderen niet zullen spelen. De voorgestelde locatie is tevens geen mogelijkheid vanwege de aanwezige gasleidingen en de minimale afstand van 2 meter tot deze leidingen, die hierbij gehanteerd dient te worden.	Niet overgenomen
------------	------	-------------	--	---	------------------

Dinteloord	2171	Westgroeneweg 59	De container aan de Westgroeneweg is volgende de indiener slecht geplaatst. Men zal het afval veelal met de auto komen brengen, waardoor er verkeersproblemen kunnen ontstaan. Bovendien wordt hiermee overlast veroorzaakt voor omwonenden en past dit slecht bij het beoogde doel en de hierbij geprojecteerde milieuwinst. In het geval van het behoud van de beoogde locatie wilt u in ieder geval worden toegewezen op het containernummer 2171, in verband met de loopafstand.	De plaatsing van de container aan het trottoir maakt het voor inwoners mogelijk het afval te voet of per fiets weg te brengen. Er zal echter niet voorkomen kunnen worden dat inwoners in een enkel geval het afval met de auto weg zullen brengen. Uit de ervaringen bij andere gemeenten en van de reeds bestaande containers in gemeente Steenbergem blijkt dat de overlast voor omwonenden vaak beperkt blijft. De locatie voldoet het beste aan de vastgestelde richtlijnen met het oog op spreiding en centrale ligging. Het verzoek tot het wijzigen	Niet overgenomen
------------	------	------------------	--	---	------------------

				van de ondergrondse container waarvan gebruik gemaakt dient te worden is wel overgenomen.	
--	--	--	--	---	--

Dinteloord	2181	Johan Frisolaan 12, Johan Frisolaan 14 Johan Frisolaan 39 Johan Frisolaan 41 Johan Frisolaan 43 Johan Frisolaan 45 Johan Frisolaan 47	De voorgestelde locatie zorgt naar het idee van indieners zienswijze voor een minder aanzien van de wijk, aangezien hij in het directe zicht van een aantal woningen geplaatst zal worden; Bovendien komt de verkeersveiligheid naar het idee van indieners zienswijze in het geding; Ook verwachten indieners zienswijze geluid- en stankoverlast; Als alternatief wordt voorgesteld het trafohuisje aan de Prins Clausstraat voor.	De beoogde locatie voldoet aan alle door het College vastgestelde richtlijnen en biedt de meest centraal gelegen locatie voor deze wijk. Op basis van het in de zienswijze ingediende alternatief heeft het College een brief verzonden aan alle inwoners die gebruik dienen te gaan maken van deze container. Hierbij is de huidige locatie en de alternatieve locatie voorgelegd. Op basis van deze uitkomsten is onvoldoende draagvlak aanwezig om de loopafstanden dusdanig te vergroten waardoor uw voorstel mogelijk wordt.	Niet overgenomen
------------	------	---	---	--	------------------

Dinteloord	2181	Omloop 12 (Dorpsraad	De bewoners van de Steenbergseweg 49-97 dienen een drukke weg over te steken en om te lopen vanwege een aanwezige heg, dit geeft gevaarlijke situaties. Bovendien is dit in de wintermaanden is dit zelfs nog gevaarlijker, het is dan namelijk vroeger donker. Als alternatief wordt het bijplaatsen van een bovengrondse voorziening aan de Dorus Rijkersstraat op de groenstrook voorgesteld.	Voor dit gedeelte van de Steenbergseweg is op alle mogelijke manieren gezocht naar een geschikte locatie voor een ondergrondse container, zonder succes. Het voorgestelde alternatief is in een eerder stadium ook overwogen als mogelijke locatie voor een ondergrondse containers, maar dit bleek onmogelijk vanwege de ondergrondse infrastructuur. Het plaatsen van een bovengrondse	Niet overgenomen
------------	------	-------------------------	---	--	------------------

				voorziening is in het kader van de uniformiteit en eenduidigheid van het beleid onwenselijk. Bovendien levert dit moeilijkheden op wat betreft de toegangscontrole, een functie die bij een bovengrondse voorziening lastig te realiseren is. Tenslotte zijn de inwerpmogelijkheden van een bovengrondse voorziening aanzienlijk minder vriendelijk voor inwoners dan de ondergrondse containers.	
--	--	--	--	---	--

Dinteloord	2191	Prins Florisstraat 12, 4651 GP	De beoogde locatie is slecht gelegen wat betreft de hierop aangesloten woningen. Deze mensen zullen met de auto het vuilnis weg gaan gooien aangezien het hier een éénrichtingsweg betreft waar mensen langs komen; Indiener zienswijze geeft hierbij een alternatief aan in het grasveld bij het straatnaambordje van de Prins Florisstraat.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De locatie die indiener zienswijze voorstelde is helaas niet mogelijk in verband met de korte afstand tot het water en de aanwezige kabels en leidingen. De nieuwe locatie betreft de kruising van de Prins Florisstraat en de Pr. Marijkestraat, nabij het verkeersbord.	Overgenomen
------------	------	--------------------------------	--	--	-------------

Dinteloord	2211	Wipmolen 6	De container aan de Molendijk is naar uw idee veel te ver lopen vanaf de woning van de indiener. Hierbij dient tevens een drukke weg over te steken, iets dat door de indiener eveneens niet als wenselijk wordt ervaren. Als alternatief draagt de indiener de hoek van de Wipmolen met de Karel Doormanstraat.	De beoogde locatie voldoet aan alle door het College vastgestelde richtlijnen en biedt de meest ideale locatie voor de aansluitingen aan de Molendijk. In het geval van de indiener is het oversteken van de drukke weg een beperking die weggenomen kan worden door de toewijzing te wijzigen naar containernummer 2011. De	Niet overgenomen
------------	------	------------	--	--	------------------

				loopafstand neemt hierdoor niet toe, maar de verkeersomstandigheden zijn beter. Het ingediende alternatief blijkt geen mogelijkheid te zijn in verband met aanwezige kabels en leidingen op locatie.	
--	--	--	--	--	--

Kern	Locatienr	Adres indiener(s)	Samenvatting inhoud zienswijze	Toetsing door gemeente	Collegebesluit
Kruisland	3021	Moerstraat 10, 4756 CV	Indiener van de zienswijze verwacht dat het een zootje gaat worden rondom de container; Indiener van de zienswijze vreest overlast in de vorm van geluid, stank en ongedierte; Als alternatief draagt indiener van de zienswijze aan om de container te plaatsen nabij de voetbalkooi, waar niemand hier last van heeft.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 3021, wordt hierbij verplaatst naar het trottoir in de bocht van de Darink, nabij de benoemde voetbalkooi.	Overgenomen

Kruisland	3021	Moerstraat 9, 4756 CV	De container komt midden in de wijk, waardoor het hier drukker zal worden met verkeer, het betreft hier een woonerf waar kleine kinderen veelal buiten spelen; De container komt daarbij tegenover uw woning, waarbij indiener van de zienswijze vreest voor overlast van verkeer, of bijplaatsingen. Tevens geeft indiener van de zienswijze aan de voorzijde van de woning te slapen en daarbij ook geluidsoverlast te verwachten die de nachtrust zal verstoren; Indiener van de zienswijze vreest overlast in de vorm van geluid, stank en ongedierte; Als alternatief draagt indiener van de zienswijze aan om de container te verplaatsen naar het speeltuintje in de Darink, dat niet veel gebruikt wordt, of aan de ingang van de Darink waar geen huizen staan en men er geen last van heeft. Als laatste mogelijkheid noemt indiener van de zienswijze plaatsing nabij de voetbalkooi, waar minder inwoners hier last van hebben.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 3021, wordt hierbij verplaatst naar het trottoir in de bocht van de Darink, nabij de als derde optie genoemde voetbalkooi. Plaatsing op de andere voorgestelde locaties is niet mogelijk in verband met de ondergrondse infrastructuur ter plaatse (kabels en leidingen).	Overgenomen
-----------	------	-----------------------	---	--	-------------

Kruisland	3021	Moerstraat 7, 4756 CV	De container komt midden in de wijk, waardoor het aangezicht van de wijk ontsiert wordt; Als alternatief draagt indiener van de zienswijze aan om de container te verplaatsen richting de voetbalkooi, daar staat de container minder in het zicht en blijft de bereikbaarheid behouden.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 3021, wordt hierbij verplaatst naar het trottoir in de bocht van de Darink, nabij de voetbalkooi.	Overgenomen
-----------	------	-----------------------	---	--	-------------

Kruisland	3021	Moerstraat 11, 4756 CV	De container staat op korte afstand van een woning midden in de straat; Er zal meer verkeer in de wijk komen, Darink is een woonerf met jonge kinderen, door een toename in verkeer ontstaat hiermee een minder veilige omgeving voor hen om te spelen; Tevens geeft indiener van de zienswijze aan de voorzijde van de woning te slapen en daarbij ook geluidsoverlast te verwachten die de nachtrust zal verstoren; Het groenplantsoen ter plaatse is slechts 1 á 2 jaar geleden aangepast, erg zonde om dat nu alweer overhoop te gaan gooien; Indiener van de zienswijze draagt tevens twee alternatieven voor de plaatsing van de container aan. 1) aan het begin van de Darink, hier heeft niemand er last van en is de toename van verkeer minimaal en vormt het geen overlast. Bovendien is dit veiliger. Optie 2) in de nabijheid van de voetbalkooi, in het grasveld.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 3021, wordt hierbij verplaatst naar het trottoir in de bocht van de Darink, nabij de voetbalkooi. Plaatsing op de andere voorgestelde locatie is niet mogelijk in verband met de ondergrondse infrastructuur ter plaatse (kabels en leidingen).	Overgenomen
-----------	------	------------------------	---	--	-------------

Kruisland	3041	Roosendaalseweg 70, 4756 AC	Plaatsing is pal naast de tuin van de woning van indiener van de zienswijze Indiener van de zienswijze, in lijn met het	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie,	Overgenomen
-----------	------	-----------------------------	--	---	-------------

			<p>bovengenoemde feit, verwacht restafval en zwerfafval in en rondom de tuin aan te gaan treffen;</p> <p>Verder verwacht indiener van de zienswijze op locatie verkeershinder;</p> <p>Als mogelijk alternatief draagt indiener van de zienswijze plaatsing aan, 1) in de bocht Meestooft en Herengoed of 2) aan de overzijde van de ingang van de Meestooft, in het plantsoen.</p>	<p>met nummer 3041, wordt hierbij verplaatst naar het eerst benoemde alternatief, de bocht Meestooft en Herengoed.</p>	
Kruisland	3041	Roosendaalseweg 95, 4756 AA	<p>De Roosendaalseweg is erg druk met landbouwverkeer;</p> <p>Langs de Roosendaalseweg ligt een fietspad dat veel gebruikt wordt door schoolgaande jeugd. Dit brengt mogelijk gevaarlijke situaties met zich mee wat betreft het deponeren van afval en het legen van de container;</p> <p>Het verkeer dat richting het sportpark gaat neemt allemaal deze route, dus er is nu al een hoge verkeersdruk op locatie;</p> <p>Bovendien dient deze weg als de meest gebruikte ontsluitingsweg van de inwoners van de Meestooft;</p> <p>In dit gebied wordt erg vaak en door veel mensen te hard gereden, wat de verkeerssituatie alleen maar gevaarlijker maakt;</p> <p>Voor plaatsing elders draagt indiener van de zienswijze 3 alternatieven aan; 1) op de kruising van de Meestooft en Herengoed, ten hoogte van huisnummer 35, 2) op de parkeerplaats in de Grote Tiende tegenover huisnummer 37 en 3) op de kruising van</p>	<p>De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 3041, wordt hierbij verplaatst naar het eerst benoemde alternatief, de bocht Meestooft en Herengoed.</p>	Overgenomen

		het Engelse Dorp achter huisnummer 2.	
--	--	---------------------------------------	--

Kruisland	3041	<p>Meestof 41, 4756 CK Meestof 60, 4756 CK Tevens geldend voor: Meestof 39 Roosendaalseweg 86 Roosendaalseweg 97 Roosendaalseweg 88 Roosendaalseweg 99 Meestof 58</p>	<p>Er wordt nu al erg veel hinder ondervonden van het verkeer in de Meestof vanwege een gebrek aan algemene parkeerplaatsen; Bovendien rijden er veel landbouwvoertuigen op deze weg, en vaak ook nog eens te hard; Op de Roosendaalseweg wordt door de gemeente een gedoogbeleid toegepast op auto's die half op het fietspad staan. Dit zorgt vaak voor opstoppingen en in sommige gevallen bijna tot ongevallen waarbij auto's elkaar net niet raken. Er staan regelmatig lange rijen auto's te wachten totdat ze langs de geparkeerde auto's kunnen. Het creëren van een afvalbrengpunt zal dit probleem alleen maar verder verergeren; Tevens komt de veiligheid van voetgangers en fietsers in het geding bij handhaven van deze locatie; Ook baart de parkeersituatie aan de Roosendaalseweg zorgen. De parkeervakken hier zijn buiten proportioneel groot, maar toch staan in de avond veel auto's op de weg of op het fietspad geparkeerd, eerder al benoemd als niet wenselijke situatie; Bovendien gaat het legen van de containers gaat gepaard met geluidsoverlast Voor plaatsing elders draagt indiener van de zienswijze een aantal alternatieven aan; 1) op naast de parkeerplaats aan de Grote Tiende ten hoogte van huisnummer 40, 2)</p>	<p>De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 3041, wordt hierbij verplaatst naar de bocht Meestof en Herengoed.</p>	Overgenomen
-----------	------	---	---	--	-------------

			op de Meestof ten hoogte van huisnummer 14 en 3) op de kruising van het Engelse Dorp achter huisnummer 2.		
Kruisland	3081	Molenstraat 137	<p>Indiener van de zienswijze heeft per dag ongeveer 2,5 kg aan incontinentiemateriaal, waarbij indiener van de zienswijze ook slecht ter been is. Hierdoor vormt de loopafstand een probleem vormt. Indiener van de zienswijze heeft hierbij geen alternatieve locatie aangedragen.</p>	<p>Het is niet mogelijk om een ondergrondse container dicht bij de woning indiener van de zienswijze aan de Molenstraat te plaatsen. In dit gebied laat de ondergrondse infrastructuur (kabels en leidingen) dit niet toe.</p> <p>Gezien de specifieke situatie van de indiener van de zienswijze zal het voor indiener van de zienswijze echter mogelijk worden gemaakt het afval op een alternatieve wijze aan te dienen. Hiervoor zal in overleg met indiener van de zienswijze maatwerk worden getroffen</p>	Niet overgenomen

Kruisland	3081	Eerste Boutweg 29	<p>De locatie bevindt zich in een onoverzichtelijke bocht, waarbij geen parkeerruimte beschikbaar is. Dit kan gevaarlijke situaties tot gevolg gaan hebben</p> <p>Door het ontbreken van parkeervoorzieningen vreest indiener van de zienswijze dat de oprit van de woning gebruikt zal gaan worden als parkeerplaats van inwoners die het afval wegbrengen en voor het inzamelvoertuig.</p> <p>Indiener van de zienswijze geeft hierbij aan plaatsing tegenover Molenstraat 120, nabij zaal Koch als goed alternatief te zien.</p> <p>Bovendien stelt indiener van de zienswijze voor dat de woningen aangesloten op deze locatie voorzien kunnen worden van een 4^{de} container op eigen terrein.</p>	<p>De beoogde locatie van de containers is vanuit alle richtingen goed zichtbaar voor aankomend verkeer, waardoor geen gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan;</p> <p>De aansluitingen die gebruik gaan maken van deze container bevinden zich op maximaal 250 meter afstand. Hierbij hoeft geen gebruik gemaakt te worden van een auto. De frequentie waarmee inwoners het afval aan zullen bieden zal tevens beperkt zijn. Het alternatief (Molenweg 120) is ongeschikt voor plaatsing. De maximale loopafstand zal in het geval van een groot aantal woningen overschreden worden;</p> <p>Vanwege de clustering van woningen is in dit geval bewust de keuze gemaakt voor een ondergrondse container. Slechts in gevallen waarbij er sprake is van een minimaal aantal aansluitingen in een groot gebied wordt de mogelijkheid voor een 4de container aan huis overwogen. In dit geval is daar geen sprake van.</p>	Niet overgenomen
-----------	------	-------------------	--	--	------------------

Kruisland	3081	Molenstraat 155	<p>Verwachte overlast (stank- en verkeer) door plaatsing nabij perceel;</p> <p>Plaatsing van de container in een onoverzichtelijke bocht waar met regelmaat de maximale snelheid overschreden wordt;</p> <p>Inwoners die vanuit de dorpskernen naar deze locatie komen om afval te deponeren;</p> <p>Parkeren van auto's in de bocht of op de oprit, of op die van de buurman;</p> <p>Verder voorziet indiener van de zienswijze veel overlast van zwerfvuil en het deponeren van afval door mensen die geen toegang hebben tot de container en/of niet de moeite nemen het afval netjes weg te gooien;</p> <p>Indiener van de zienswijze heeft hierbij geen alternatieve locatie voorgesteld.</p>	<p>Uit praktijkvoorbeelden in menig andere gemeente, alsmede in Steenberghe zelf, is de overlast nabij ondergrondse containers miniem.</p> <p>Doordat de inhoud onder de grond in een binnenbak beland is er geen sprake van stankoverlast. Bovendien kan men het afval dat eventueel kan gaan stinken (voornamelijk voedselresten) in de daarvoor bestemde gft-container deponeren;</p> <p>Om overlast van verkeer zoveel mogelijk te beperken wordt toegang de containers door middel van pascontrole beperkt tot de direct omwonenden. Inwoners uit de dorpskern zullen dus niet in de buurt van deze container komen, deze locatie is slechts toegankelijk voor inwoners aan de Molenstraat en de Eerste Boutweg;</p> <p>De beoogde locatie van de containers is vanuit alle richtingen goed zichtbaar voor aankomend verkeer, waardoor geen gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan;</p> <p>De aansluitingen die gebruik gaan maken van deze container bevinden zich op maximaal 250 meter afstand. Hierbij hoeft geen gebruik gemaakt te worden van een auto. De frequentie</p>	Niet overgenomen
-----------	------	-----------------	--	--	------------------

				<p>waarmee inwoners het afval aan zullen bieden zal tevens beperkt zijn. Gemeente Steenbergen hanteert vooralsnog geen prijscomponent (het zogenaamde diftar) op het aanbieden van restafval, waardoor men het restafval naar believen kan aanbieden. Bovendien wordt de vullinggraad van de container nauwlettend in de gaten gehouden, hiermee kan er slecht in geval van storing de situatie ontstaan dat men het afval niet op de beoogde wijze kan aanbieden. In dat geval worden daar maatregelen voor getroffen. Het vrijkomen van zwerfafval zal daarbij dan ook niet toenemen ten opzichte van de huidige locatie aangezien op deze locatie tevens een afvalbak voor het kleine afval aanwezig is. Dit neemt niet weg dat in de eerste maanden van het 'Omgekeerd inzamelen' streng toezicht zal zijn vanuit de handhaving van gemeente Steenbergen.</p>	
--	--	--	--	---	--

Kruisland	3081	Molenstraat 136	<p>Het is overbodig om op deze locatie een container te plaatsen voor 54 huishoudens, deze inwoners zullen naar idee van de indiener van de zienswijze toch de auto pakken waarbij ze net zo goed door kunnen naar een andere container;</p> <p>De verkeersveiligheid komt in het gedrang vanwege de plaatsing van de container nabij de bocht van de Eerste Boutweg;</p> <p>Het voorstel van indiener van de zienswijze is om voor deze aansluitingen uit te gaan van een 4^{de} container aan huis voor het restafval.</p>	<p>Bij het vaststellen van het plan 'Omgekeerd inzamelen' is besloten zoveel mogelijk te voorzien in ondergrondse voorzieningen bij clustering van woningen. Slechts in het geval van een minimaal aantal aansluitingen, verspreid over een groot gebied wordt voorzien in een 4de container aan huis als zijnde maatwerk. Het aantal aansluitingen in dit geval, te weten 54, ligt boven de minimale eis;</p> <p>De beoogde locatie van de containers is vanuit alle richtingen goed zichtbaar voor aankomend verkeer, waardoor geen gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan.</p>	Niet overgenomen
-----------	------	-----------------	--	---	------------------

Kern	Locatienr	Adres indiener(s)	Samenvatting inhoud zienswijze	Toetsing door gemeente	Collegebesluit
Nieuw-Vossemeer	4081	Blozekriekske 14, 4681 BW	De loopafstand voor de inwoners aan de West- en Noordzijde van het A.M. de Jongpark is te ver, gezien de leeftijdsopbouw van deze inwoners. Indiener van de zienswijze draagt hierbij aan om de container te verplaatsen naar het gemeentelijk perceel aan de Zuidwest zijde van Blozekriekske 16.	De beoogde maximale loopafstand bedraagt 250 meter. Alle toegewezen aansluitingen voor deze container voldoen aan deze richtlijn; Het voorgestelde alternatief is niet mogelijk in verband met de structuur van de genoemde wijk. Het betreft hier een eenrichtingsweg, die slecht toegankelijk en bereikbaar is voor het inzamelvoertuig.	Niet overgenomen
Nieuw-Vossemeer	4121	Windmolen 3, 4681 CN	De voorgestelde locatie is gelegen op de kruising Windmolen / Grondzeiler / Stellingmolen, een druk en onoverzichtelijk kruispunt dat als ontsluitingsweg dient voor de huishoudens in de Molenwijk. Indiener van de zienswijze voorziet hierbij gevaarlijke situaties bij het wegbrengen van het afval. Tevens heeft indiener van de zienswijze een alternatief aangedragen aan de Watermolen ten hoogte van huisnummer 20.	De verkeerssituatie ter plaatse is beoordeeld door de verkeerskundige, waarbij geen gevaarlijke situaties verwacht worden; De container wordt op een duidelijk overzichtelijk punt geplaatst, waarbij altijd direct zicht op de container behouden blijft; Verder biedt deze locatie in het kader van de spreiding en loopafstanden de beste mogelijkheden in de wijk; Het voorgestelde alternatief is niet mogelijk in verband met de ondergrondse infrastructuur (kabels en leidingen) en de aanwezige begroeiing op locatie. Bovendien nemen de loopafstanden voor veel inwoners aanzienlijk toe in deze	Niet overgenomen

				situatie waardoor ze buiten de richtlijnen komen te vallen.	
--	--	--	--	---	--

Kern	Locatiernr	Adres indiener(s)	Samenvatting inhoud zienswijze	Toetsing door gemeente	Collegebesluit
Welberg	5021	P. Ermenstraat 26	<p>De locatie nodigt naar idee van indiener van de zienswijze uit om zwerfafval aan te trekken, op deze locatie zou indiener van de zienswijze liever een boom geplaatst zien worden, met het oog om minimaal groen in deze straat;</p> <p>Verder geeft indiener van de zienswijze aan dat de afstand voor ouderen te groot is, alsmede ook de afstand voor andere bewoners buiten de in de richtlijnen opgenomen maximum van 250 meter valt.</p> <p>Als alternatief draagt indiener van de zienswijze de parkeerplaats nabij het speeltuintje aan, ten hoogte van huisnummer 24, in de ogen van indiener van de zienswijze een meer centrale locatie.</p>	<p>Vanwege het karakter van de locatie zal hier geen boom geplaatst kunnen worden, plaatsing elders in de wijk valt buiten deze zienswijze. Op basis van praktijkvoorbeelden in andere gemeenten, en van reeds bestaande containers in Steenbergem blijkt de zwerfafvaltoename nihil te zijn.</p> <p>Bovendien zal hier door de handhavers van de gemeente veel aandacht aan worden besteed.</p> <p>De woningen aangesloten op deze locatie vallen binnen de maximale loopafstand van 250 meter. Wat betreft de ouderen in de omgeving, zij hebben de mogelijkheid achterom te lopen waarmee de loopafstand minimaal is. Een groot aantal van de ouderen heeft dit bij de inloopbijeenkomst zelf aangedragen.</p> <p>Het voorgestelde alternatief wordt als niet geschikt beoordeeld, 1) met het oog op de korte afstand tot de kinderspeelplaats en 2) vanwege de in te leveren parkeerplaats. In de richtlijnen is opgenomen dat er in slechts bij hoge uitzondering een parkeerplaats ingeleverd kan worden voor de plaatsing van een ondergrondse container. Op deze</p>	Niet overgenomen

				locatie is het verwijderen van een parkeerplaats niet wenselijk in verband met de parkeerdruk.	
--	--	--	--	--	--

Welberg	5031	Kapelaan Kockstraat 45A	De container wordt recht voor de woning van indiener van de zienswijze geplaatst; Vermoedelijk zal dit ongedierte en zwerfafval aantrekken; Hierin verwacht indiener van de zienswijze tevens dat plaatsing van de container waardevermindering zijn woning tot gevolg zal hebben; Als alternatieve locaties geeft indiener van de zienswijze aan 1) bij buurthuis 'de Vaert' en 2) bij de kerk.	De voorgestelde locatie, met nummer 5031, wordt hierbij verplaatst naar de bushalte aan de overzijde van de straat De benoemde alternatieve locaties zijn niet mogelijk in verband met de ondergrondse infrastructuur ter plaatse (kabels en leidingen).	Overgenomen
---------	------	-------------------------	--	--	-------------

Welberg	5051	Laurentiusdijk 62	Overlast qua geluid en af en aanrijdende auto's; Deze auto's leveren gevaar op voor de kinderen die op de stoep en in de straat spelen, vanwege het ontbreken van een speeltuin ter plaatse. Dat vindt nu voornamelijk plaats voor de opritten, maar met meer verkeer in de straat zal dat ook meer gevaar opleveren; Het slaapkamerraam van indiener van de zienswijze bevindt dichtbij de locatie van de container, waarbij u vreest voor de nachtrust; Indiener van de zienswijze draagt hierbij aan om de containerlocatie te verplaatsen naar het Kinderbaantje, net voorbij de kassen in de parkeerplaats. Dit betreft geen	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie is niet mogelijk in verband met de ondergrondse infrastructuur (kabels en leidingen). De container zal echter worden opgeschoven richting de kruising met de Welbergsedijk, in het parkeervak gelegen naast Corneliusstraat 33.	Overgenomen
---------	------	-------------------	---	--	-------------

			doorgaande weg en men kan hier eenvoudig de auto kwijt om het afval aan te bieden.		
--	--	--	--	--	--

Welberg	5051	Laurentiusdijk 60	Toenemend aantal auto's in de straat levert gevaar op voor de kinderen die op de stoep en in de straat spelen; Locatie is erg dicht op de bebouwing, waardoor overlast zal ontstaan; Indiener van de zienswijze draagt hierbij aan om de containerlocatie te verplaatsen naar het Kinderbaantje, net voorbij de kassen in de parkeerplaats. Dit betreft geen doorgaande weg en men kan hier eenvoudig de auto kwijt om het afval aan te bieden.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie is niet mogelijk in verband met de ondergrondse infrastructuur (kabels en leidingen). De container zal echter worden opgeschoven richting de kruising met de Welbergsedijk, in het parkeervak gelegen naast Corneliusstraat 33.	Overgenomen
---------	------	-------------------	---	--	-------------

Welberg	5071	Welbergsedijk 55	De hoek van de Welbergsedijk en het Welbergseweggetje is een druk verkeerspunt; Het vele verkeer dat hier langs komt rijdt in erg veel gevallen ook nog eens veel te hard, waardoor het risico op ongevallen alleen maar toeneemt; Verder is er regelmatig sprake landbouw- en vrachtverkeer op deze wegen, dat tevens een vergoot risico met zich meebrengt; Als alternatieve locaties benoemt indiener van de zienswijze de parkeerstrook ongeveer 40 meter terug aan de Welbergsedijk. Hierbij ontstaat geen gevaar van de bocht, noch van het landbouw- en vrachtverkeer ter plaatse.	De zienswijze is getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De voorgestelde locatie, met nummer 5071, wordt hierbij verplaatst naar de voorgestelde locatie aan de Welbergsedijk.	Overgenomen
---------	------	------------------	--	--	-------------

Welberg	5071	Welbergsedijk 53	<p>De plaatsing betreft de openbare weg. Hierdoor ontstaat een gevaarlijke situatie, zeker met het oog op de grote hoeveelheid vracht- en landbouwverkeer;</p> <p>De plaatsing is, in tegenstelling tot de andere containers, duidelijk in het zicht geplaatst. De overige locaties zijn op gepaste afstand van de woningen ingepland;</p> <p>De container is bedoeld voor zeer groot gebied. Dit zal inhouden dat mensen het afval met de auto komen brengen. Hetgeen zorgt voor nog meer verkeerdruk ter plaatse.</p> <p>Indiener van de zienswijze draagt hierbij aan om voor alle aansluitingen gebruik te gaan maken van een 4^{de} container voor het restafval.</p>	<p>De zienswijze is hierbij getoetst aan de richtlijnen zoals door het college vastgesteld. De locatie wordt gewijzigd tot de parkeerstrook ongeveer 40 meter terug in de Welbergsedijk. Er wordt niet meegegaan in uw voorstel van de 4de container, dit geldt slechts voor de aansluitingen in het buitengebied van de gemeente waarbij geen efficiënte clustering van huishoudens gevormd kan worden</p>	Overgenomen
---------	------	------------------	--	---	-------------

Kern	Locatiernr	Adres indiener(s)	Samenvatting inhoud zienswijze	Toetsing door gemeente	Collegebesluit
De Heen	6021	Dorpsweg 85, 4655 AB	<p>De loods achter de woning van indiener van de zienswijze wordt minder goed bereikbaar voor boottrailer met dubbele as, vanwege belemmering van de ondergrondse container bij het indraaien. Het is mede door deze loods dat indiener van de zienswijze de woning heeft aangekocht;</p> <p>Aantasting van het woongenot, plaatsing nabij een openslaand raam, waarbij stankoverlast verwacht wordt;</p> <p>De geplande afstand van de container tot de gevel bedraagt minder dan de vastgestelde richtlijn van 3 meter en/of 1,5 meter uit de erfgrens;</p> <p>Het aangezicht van de woning wordt aangetast;</p> <p>De woning is omstreeks 1900 op zandgrond gebouwd (zonder fundering), bij mogelijke schades die de plaatsing en het gebruik van de containers met zich meebrengt stelt u gemeente Steenbergem aansprakelijk;</p> <p>Verder voorziet indiener van de zienswijze ook zakelijke neveneffecten in verband met laden en lossen op de binnenplaats;</p> <p>Als alternatief draagt indiener van de zienswijze een locatie aan voor het buurthuis 'de Stelle'</p>	<p>De voorgestelde locatie aan de voorzijde van 'de Stelle' is een goed alternatief, waarbij geen van de andere richtlijnen in het geding komt. De locatie 6021 is dan ook verplaatst.</p>	Overgenomen

De Heen	6021	Dorpsweg 87, 4655 AB	De ruimte voor het plaatsen van de container is te krap; Angst voor bijplaatsingen; Als mogelijk alternatief draagt indiener van de zienswijze plaatsing aan de voorzijde van 'de Stelle' aan.	De voorgestelde locatie aan de voorzijde van 'de Stelle' is een goed alternatief, waarbij geen van de andere richtlijnen in het geding komt. De locatie 6021 is dan ook verplaatst.	Overgenomen
---------	------	----------------------	--	---	-------------

De Heen	6041	Rijksweg 71, 4681 RC	Het zicht vanuit de woonkeuken van indiener van de zienswijze wordt aangetast; Plaatsing van de container in de groenstrook die indiener van de zienswijze in de afgelopen 25 jaar heeft bijgehouden. Als mogelijk alternatief draagt indiener van de zienswijze aan de container te plaatsen 1) voor de molen of 2) in de groenstrook nabij de bushalte	De locatie bij de Molen betreft een in- en uitrit voor groot landbouwmaterieel, een erg gevaarlijke locatie om van inwoners te verlangen het afval aan te bieden. De voorgestelde locatie nabij de bushalte is niet mogelijk in verband met de kabels en leidingen op locatie.	Niet overgenomen
---------	------	----------------------	---	---	------------------